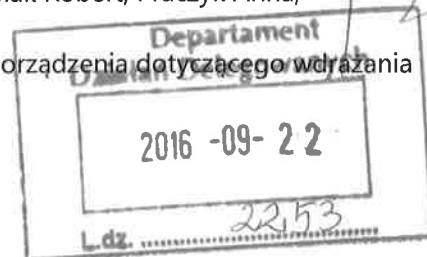


P. Dyp. M. Olejka
22.09.2016. *[Signature]* p. M. Zduj

Od: Pryczek Barbara <Barbara.Pryczek@umww.pl>
Wysłano: 22 września 2016 12:43
Do: delegowane
DW: Mroczek Izabela; Wojciechowski Konrad; Krysztofiak Robert; Praczyk Anna; Poznaniak Lukasz
Temat: Zapytanie w sprawie interpretacji przepisów rozporządzenia dotyczącego wdrażania LSR

temu odp. 30.09.2016



Szanowni Państwo,

zwracam się z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska Agencji Płatniczej PROW 2014-2020 w sprawie interpretacji zapisów Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 września 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach poddziałania „Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 (Dz. U. z 2015 r., poz. 1570 oraz z 2016 r., poz. 1390, zwanego dalej Rozporządzeniem). Jedna z Lokalnych Grup Działania zwróciła się z zapytaniem do Samorządu Województwa Wielkopolskiego, czy w ramach operacji z zakresu budowy lub przebudowy publicznych dróg gminnych lub powiatowych, które umożliwiają połączenie obiektów użyteczności publicznej, w których są świadczone usługi społeczne, zdrowotne, opiekuńczo-wychowawcze lub edukacyjne dla ludności lokalnej z siecią dróg publicznych albo skracają dystans lub czas dojazdu do tych obiektów, możliwe jest dokonywanie budowy ścieżek rowerowych i/lub chodników.

Zdaniem Samorządu Województwa Wielkopolskiego przy weryfikacji zakresu operacji określonego w § 2 ust. 1 pkt. 8 ww. Rozporządzenia należy przyjąć zasady analogiczne, jak w przypadku weryfikacji operacji typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”. Mianowicie koszty budowy chodnika/ścieżki rowerowej mogłyby zostać uznane za kwalifikowalne, jednak pod pewnymi (niżej wymienionymi) warunkami.

Budowa wyłącznie chodnika, czy też ścieżki rowerowej nie mogłaby stanowić przedmiotu wsparcia w ramach wskazanego zakresu operacji, bowiem nie wpisuje się w definicję budowy/przebudowy drogi. Pojęcie drogi zostało określone w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.). Droga rozumiana jest jako budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Zgodnie z § 10 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) droga powinna mieć w szczególności:

- jezdnię - jeśli jest przeznaczona do ruchu pojazdów,
- pobocza lub chodnik - jeżeli jest przeznaczona do ruchu pieszych,
- torowisko tramwajowe - jeżeli jest przeznaczona do ruchu pojazdów szynowych.

Budowa samego chodnika będącego jednym z elementów składowych drogi nie jest zatem tożsama z budową drogi.

W rozdziale 9 ww. rozporządzenia określone zostały parametry jakie winny spełniać ścieżki rowerowe, przy czym nie określono ich definicji. Natomiast w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zdefiniowane zostało pojęcie drogi rowerowej rozumianej jako drogę przeznaczoną do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

Wobec powyższego przedmiotem operacji, w opinii SWW, może być budowa/przebudowa jezdni wraz z chodnikiem (lub ścieżką rowerową) lub wyłącznie jezdni. Ważnym podkreślenia jest to, iż wykonanie chodnika (ścieżki rowerowej) może stanowić koszt kwalifikowalny jedynie na odcinku budowanej/przebudowywanej jezdni i w granicach pasa drogowego. Tym samym budowa wyłącznie chodnika (ścieżki rowerowej) nie może stanowić przedmiotu wsparcia.

Ponadto koszt budowy chodnika/ścieżki rowerowej, jako jeden z elementów budowanej/przebudowywanej drogi, musi być uzasadniony zakresem operacji, niezbędny do osiągnięcia jej celu oraz racjonalny. Tylko przy spełnieniu wszystkich ww. przesłanek koszty te można uznać za kwalifikowalne.

Nadmienić należy, iż w ramach zakresu operacji dotyczącego budowy lub przebudowy ogólnodostępnej i niekomercyjnej infrastruktury turystycznej lub rekreacyjnej, lub kulturalnej (§ 2 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia) możliwym jest wybudowanie wyłącznie ścieżki rowerowej, po spełnieniu warunków przyznania pomocy określonych w Rozporządzeniu.

Proszę o zajęcie stanowiska w przedstawionej sprawie. Z góry dziękuję za udzielenie odpowiedzi.

Z poważaniem
Barbara Pryczek-Socha
Oddział Wdrażania i Umów
Departament Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań
tel. 061 62 66 087

Wiadomość ta jest przeznaczona jedynie dla osoby lub podmiotu, który jest jej adresatem i może zawierać poufne i/lub uprzywilejowane informacje. Zakazane jest jakiegokolwiek przeglądanie, przesyłanie, rozpowszechnianie lub inne wykorzystanie tych informacji lub podjęcie jakichkolwiek działań odnośnie tych informacji przez osoby lub podmioty inne niż zamierzony adresat. Jeżeli Państwo otrzymali przez pomyłkę tę informację prosimy o poinformowanie o tym nadawcy i usunięcie tej wiadomości z wszelkich komputerów.