



Budowa lub modernizacja dróg lokalnych w ramach poddziałania

**„Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem,
ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej
infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną
i w oszczędzanie energii”
objętego PROW 2014-2020**

Beneficjenci:

1. gmina,
2. związek międzygminny,
3. powiat,
4. związek powiatów.

Warunki przyznania pomocy (Kryteria dostępu)

- ▶ koszty kwalifikowalne operacji nie będą współfinansowane w drodze wkładu z funduszy strukturalnych, Funduszu Spójności lub jakiegokolwiek innego unijnego instrumentu finansowego oraz innych programów przeznaczonych na inwestycje drogowe; (**kontrole krzyżowe na poziomie wniosku o płatność**).
- ▶ operacja realizowana nie więcej niż w dwóch etapach, a poniesienie kosztów kwalifikowalnych i złożenie wniosku o płatność nastąpi w terminie 24 miesięcy od dnia zawarcia umowy w przypadku operacji jednoetapowej, lub 36 miesięcy w przypadku realizacji operacji w dwóch etapach; Data końcowa - 30 czerwca 2023 r.
- ▶ realizowana na obszarze należącym do:
 - a) gminy wiejskiej,
 - b) gminy miejsko-wiejskiej, z wyłączeniem miast liczących powyżej 5 000 mieszkańców,
 - c) gminy miejskiej, z wyłączeniem miejscowości liczących powyżej 5 000 mieszkańców;

Warunki przyznania pomocy

- ▶ operacja realizowana na nieruchomości będącej własnością wnioskodawcy lub na nieruchomości, do której posiada udokumentowane prawo do dysponowania,

Uwaga: Złożenie dokumentów potwierdzających prawo do dysponowania nieruchomością nie jest wymagane w przypadku, gdy dla planowanej operacji Wnioskodawca załącza do wniosku ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie zamiaru wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi. W przypadku realizowania operacji w formie „zaprojektuj - wybuduj” dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością są załącznikami obowiązkowymi.

Warunki przyznania pomocy, c.d.

- ▶ operacja uwzględniona w dokumencie planistycznym (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o lokalizacji celu publicznego, decyzja o warunkach zabudowy, studium zagospodarowania przestrzennego gminy z mapami dróg, itp.),
- ▶ operacja spójna z dokumentem strategicznym (wpisuje się w ogólnie sformułowany cel strategiczny, lub kierunek rozwoju gminy określony w strategii),
- ▶ suma kosztów kwalifikowalnych nie przekroczy 1 000 000 euro (suma kosztów kwalifikowalnych dla całego wniosku; jeżeli wniosek obejmuje kilka odcinków dróg - liczy się suma kosztów kwalifikowalnych dla wszystkich odcinków objętych wnioskiem),

Warunki przyznania pomocy, c.d.

- ▶ droga będzie łączyć jednostki osadnicze z istniejącą drogą publiczną; (zgłoszony do dofinansowania odcinek drogi nie może zaczynać się i kończyć w terenie niezabudowanym. Musi łączyć miejscowość / część miejscowości z istniejącą siecią dróg. W ramach tej definicji jest możliwa realizacja jednej ulicy, drogi w części miejscowości itp.).
- ▶ droga wewnętrzna - w wyniku operacji stanie się drogą publiczną (uchwałą stosownego organu zostanie jej nadana kategoria drogi gminnej lub powiatowej. Kontrola uzyskania kategorii na poziomie wniosku o płatność. Etapy: uchwała rady gminy /powiatu?/ - opinia zarządu powiatu, badanie zgodności z prawem podjętej uchwały przez wojewodę, nadanie numeru drogi gminnej przez zarząd województwa),
- ❖ realizacja operacji nie jest możliwa bez udziału środków publicznych (oświadczenie wnioskodawcy).

Refundacja kosztów warunki niezbędne

- ❖ Refundacji podlegają koszty kwalifikowalne operacji - racjonalne, uzasadnione zakresem operacji, niezbędne do osiągnięcia celu (kosztorys inwestorski jako szacunek kosztów z uwzględnieniem średnich cen referencyjnych - katalogowych);
- ❖ Obowiązek uwzględnienia środków na operację w planie finansowym (uchwała podjęta/ zmieniona najpóźniej w dniu podpisania umowy o przyznaniu pomocy) lub w Wieloletnim programie inwestycyjny / wieloletniej prognozie finansowej - jeżeli realizacja jest planowana w kolejnych latach.

Koszty kwalifikowalne

- ❖ ogólne - do 10% pozostałych kosztów kwalifikowalnych, poniesione od 1 stycznia 2014r. (poniesione zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych, a koszty poniesione od dnia wejścia w życie rozporządzenia - w trybie konkurencyjnym zgodnym z warunkami określonymi w załączniku do wzoru umowy);
- ❖ inwestycyjne - poniesione od dnia, w którym zawarta została umowa o przyznanie pomocy;
- ❖ poniesione w formie rozliczenia bezgotówkowego;
- ❖ uwzględnione w odrębnym systemie rachunkowości;

Refundacji podlegają koszty kwalifikowalne dotyczące:

- budowy, przebudowy lub zmiany nawierzchni drogi/ dróg gminnych, powiatowych lub wewnętrznych. **Zmiana nawierzchni może być także elementem budowy lub przebudowy drogi;**
- budowy kanałów technologicznych w ciągu budowanej lub przebudowywanej drogi związanych z potrzebami zarządzania tą drogą lub potrzebami ruchu drogowego **(definicja kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych: kanał technologiczny - ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:**
 - a) urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - b) linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego; **(Art. 4. Pkt. 15a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych);**
- zakupu sprzętu, materiałów i usług służących realizacji operacji **(opis zadań, jeżeli nie są ujęte w kosztorysie budowlanym);**
- podatku od towarów i usług (VAT), jeżeli nie można go odzyskać na mocy prawodawstwa krajowego **(oświadczenie na formularzu według wzoru).**

**KOSZT WYKUPU GRUNTÓW NIE JEST
KOSZTEM KWALIFIKOWALNYM!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

Wysokość pomocy: 63,63% kosztów kwalifikowalnych.

Sztywny poziom dofinansowania. W przypadku kosztów „kwalifikowalnych”, które po przeliczeniu w/w procentem dają kwotę pomocy w wysokości przekraczającej dopuszczalny limit na beneficjenta lub na wniosek, koszty kwalifikowalne należy ustalać w oparciu o algorytm:

$$Kk = (\text{limit na beneficjenta lub wniosek w zł.} \times 100) / 63,63$$

Limity na drogi

Limit pomocy na drogi dla jednego beneficjenta w okresie realizacji PROW na lata 2014-2020 wynosi 3 000 000 zł.

Ustalona w oparciu o powyższy wskaźnik kwota kosztów kwalifikowalnych = 4.714.757,19 zł. ((3mln zł. x 100)/63,63)

Limit kosztów kwalifikowalnych na operację określony w rozporządzeniu wynosi 1 000 000 euro co przy kursie 4,.....
Daje kwotę w PLN =

WNIOSEK: Kwota kosztów kwalifikowalnych wynikająca z limitu pomocy dla wnioskodawcy przekracza kwotę limitu zapisaną w rozporządzeniu dla jednej operacji!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!.

Limity na drogi

W PRZYPADKU ZŁOŻENIA DWÓCH LUB WIĘCEJ WNIOSKÓW NA KWOTĘ KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH PONAD 1 MLN EURO, MOŻE BYĆ ZARZUT O SZTUCZNE DZIELENIE OPERACJI DLA OMINIĘCIA TEGO LIMITU??????????????.

WNIOSEK:

Bezpiecznie będzie, jeżeli jeden wnioskodawca, w jednym naborze złoży wniosek/wnioski na mniejszą wartość kosztów kwalifikowalnych niż 1 mln URO (.....zł.)

Kryteria wyboru



- ❑ podstawowy dochód podatkowy gminy - do 5 pkt,
- ❑ bezrobocie w powiecie - 2 pkt,
- ❑ operacja powiązana z inwestycjami dotyczącymi tworzenia pasywnej infrastruktury szerokopasmowej lub na obszarze realizacji operacji istnieje funkcjonująca sieć szkieletowa - 1 pkt,

Z instrukcji do wniosku: Punkt zostanie przyznany jeżeli w ramach weryfikacji zostanie potwierdzone, że planowana operacja będzie realizowana w powiązaniu z inwestycjami dotyczącymi tworzenia pasywnej infrastruktury szerokopasmowej lub na obszarze realizacji operacji istnieje funkcjonująca sieć szkieletowa (obejmująca cały odcinek drogi objętej operacją).

Przez sieć pasywną należy rozumieć sieć szerokopasmową bez jakichkolwiek elementów aktywnych składającą się zazwyczaj z infrastruktury technicznej, kanałów, światłowodów ciemnych oraz szafek ulicznych.

Należy jednak zaznaczyć, że w przypadku kiedy operacja będzie powiązana z inwestycjami dotyczącymi tworzenia pasywnej infrastruktury szerokopasmowej, to na etapie płatności końcowej sieć ta powinna być funkcjonującą siecią, jeżeli przed złożeniem wniosku o przyznanie pomocy taka sieć nie istniała.

Sieci szkieletowe mogą działać w oparciu o działające sieci zbudowane na podstawie kabli światłowodowych, jak również radiolinii wysokich częstotliwości.

Należy podkreślić, iż koszty dotyczące tworzenia pasywnej infrastruktury szerokopasmowej są kosztami niekwalifikowanymi.



Kryteria wyboru

- droga objęta operacją prowadzi bezpośrednio do obiektu użyteczności publicznej - 2 pkt,

*Z odpowiedzi MRiRW: **obiekty użyteczności publicznej: obiekty przeznaczone (będące siedzibami) dla administracji publicznej, wymiaru sprawiedliwości, kultury, kultu religijnego, oświaty, opieki zdrowotnej, opieki społecznej i socjalnej, obsługi bankowej, handlu, gastronomii, usług, turystyki, sportu, obsługi pasażerów w transporcie drogowym, kolejowym, lotniczym lub wodnym, poczty lub telekomunikacji, oraz każdego innego ogólnodostępnego obiektu pełniącego podobne do w/w funkcje. Obiekt ma być zlokalizowany bezpośrednio przy budowanym/przebudowywanym odcinku drogi.***

Kryteria wyboru

- operacja dotyczy drogi łączącej się z drogą o wyższej kategorii - 3 pkt **(doręczyć mapy / szkice),**
- operacja jest realizowana w porozumieniu pomiędzy gminami lub powiatami, lub gminą a powiatem - 1 pkt **(porozumienie dotyczy wspólnej realizacji odcinków dróg, nie wspólnego finansowania. W dacie złożenia wniosku o płatność końcową, partner musi co najmniej rozpocząć realizację „swojego” odcinka drogi).**
- kryterium regionalne - 4 pkt.



kryterium regionalne dla woj. Podkarpackiego:

„operacja będzie realizowana na obszarach wymagających szczególnego wsparcia w kontekście równoważenia rozwoju, wyznaczonych w oparciu o wskaźnik sumaryczny obliczony dla analizowanych danych dotyczących obszarów charakteryzujących się niskim poziomem rozwoju i obszarów o niekorzystnych wskaźnikach statystycznych dotyczących ubóstwa.

Zgodnie z analizą - do obszarów wymagających szczególnego wsparcia należą powiaty ziemskie: bieszczadzki, brzozowski, jasielski, leski, lubaczowski, przemyski, przeworski, kolbuszowski, strzyżowski, leżajski, niżański i tym samym znajdujące się na ich terenie gminy, spełniają warunki przyznania kryterium regionalnego.



**Beneficjent musi uzyskać minimum 9 punktów
na 18 możliwych do uzyskania**



Dla operacji dotyczącej więcej niż jednej gminy - kryteria określone są na podstawie średniej arytmetycznej z wszystkich gmin.

Dla operacji obejmującej więcej niż jedną drogę - punkty przyznawane, **gdy kryteria są spełnione w odniesieniu do wszystkich dróg.**

Informacje ogólne

- WoPP należy złożyć w terminie i miejscu wskazanym w ogłoszeniu;
- należy składać dodatkowo wersję elektroniczną na płycie CD;
- w przypadku braków we WoPP **Wnioskodawca wzywany jest jednokrotnie do uzupełnień** w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania;
- w przypadku korekty WoPP - należy dokonać poprawek/ uzupełnień wyłącznie w polach wniosku/ załącznikach, których dotyczy wezwanie;
- wniosek o przyznanie pomocy rozpatrywany jest w terminie 4 miesięcy od dnia zakończenia naboru.



Informacje ogólne cd.

Kopie dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem przez:

- podmiot ubiegający się o przyznanie pomocy lub
- pracownika samorządu województwa lub
- podmiot, który wydał dokument, lub
- w formie kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez notariusza.

Informacje ogólne cd.

- Zaświadczenie określające liczbę ludności** - powinno określać liczbę mieszkańców zameldowanych w danej miejscowości na pobyt stały oraz czasowy;
- Dokument potwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością** - obowiązkowy dla operacji realizowanej metodą „zaprojektuj - wybuduj” nie dotyczy, gdy wymagana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie zamiaru wykonania robót;
- Decyzja o zezwoleniu realizacji inwestycji drogowej** - załączana, gdy jest obowiązek jej uzyskania;

Informacje ogólne cd.

- Ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę/ Zgłoszenie zamiaru wykonania robót/ Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - dla operacji realizowanej metodą „zaprojektuj - wybuduj” należy przedłożyć wraz z wnioskiem o płatność;
- Załączniki potwierdzające spełnienie warunku zgodności z dokumentami planistycznymi - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy lub miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego, lub inny dokument planistyczny - zał. obowiązkowy (wskazanie adresu do strony www/ przedłożenie fragmentu dokumentu/ na płycie CD);

Informacje ogólne cd.

- Załącznik potwierdzający spełnienie warunku zgodności z dokumentami strategicznymi - Strategia rozwoju gminy/powiatu/związku lub plan rozwoju miejscowości - zał. obowiązkowy;
- Oświadczenie o kwalifikowalności VAT - gdy VAT zostanie włączony do kosztów kwalifikowalnych;
- Dodatkowo** - indywidualna interpretacja dyrektora właściwej izby skarbowej ws. braku możliwości odzyskania VAT - gdy Wnioskodawca posiada aktualną interpretację

Informacje ogólne cd.

- W przypadku płatności ostatecznej wniosek składany najpóźniej w terminie 24 lub 36 miesięcy (w przypadku operacji realizowanej w dwóch etapach) od dnia zawarcia umowy - nie później niż 30 czerwca 2023 r.,
- możliwość dwukrotnego wezwania Wnioskodawcy do wyjaśnień.

Wyplata środków dokonywana jest
w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku o płatność.

Szacowanie kosztów planowanych robót

- ❖ roboty budowlane - wg kosztorysów inwestorskich (N/D inwestycji realizowanej metodą „zaprojektuj - wybuduj”. Tutaj załącznikiem będzie program funkcjonalno - użytkowy ??????????????????);
- ❖ koszty pozostałego zakresu - wg rozeznania rynku, Wnioskodawca przedkłada kopie dokumentów potwierdzające zasadność przyjętych cen, np. wydruki z Internetu;
- ❖ w przypadku inwestycji „zaprojektuj - wybuduj” - na podstawie szacunkowego zestawienia kosztów składanego wraz z programem funkcjonalno-użytkowym.

Szacunkowe zestawienie kosztów

- ceny określone na podstawie danych rynkowych,
- powinny obejmować :
 - wyszczególniony zakres rzeczowy wraz z miernikami,
 - koszty ze wskazaniem źródła, tj. dla każdej wymienionej pozycji kosztowej.

Dokumentowanie poniesionych kosztów

- inwestycje powyżej 30 000 euro - postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,
- inwestycje o wartości nieprzekraczającej 30 000 euro, powyżej 20 000zł - postępowanie ofertowe - dokumentacja dostarczana wraz z WoP.

W przypadku naruszenia przepisów o zamówieniach publicznych będą naliczane kary określone w załączniku do umowy o przyznanie pomocy, tj.

- Tabela - wskaźniki procentowe do obliczenia wartości kar administracyjnych za naruszenie zasad konkurencyjności wydatków w ramach PROW 2014-2020,
- Tabela - wskaźniki procentowe do zastosowania metody wskaźnikowej przy ustalaniu wysokości kary administracyjnej za naruszenie przepisów o zamówieniach publicznych,



Dziękuję za uwagę

Grudzień 2015